



## GIP.at – das österreichische Verkehrsbezugs- system für Österreich

*Irmgard Mandl-Mair, Klagenfurt am Wörthersee*

### Kurzfassung

Ziel des Projekts GIP.at ist es, dass Verkehrsdaten nach einheitlichen Regeln digital verwaltet werden können. Der daraus resultierende multimodale Verkehrsgraph für Österreich – GIP.at ist die Basis für Verkehrsinformation, Verkehrsmanagement und Verkehrssteuerung in allen Verwaltungseinheiten. Die GIP umfasst alle Verkehrsarten (Motorisierter Individualverkehr, Öffentlicher Verkehr, Radfahren, zu Fuß gehen) und kann diese zudem intermodal verknüpfen.

GIP.at ist ein gemeinsames Projekt der österreichischen Bundesländer, der ASFINAG, der ÖBB, des BMVIT und des Partners ITS Vienna Region. Der österreichische Städtebund ist ein assoziierter Partner.

### Abstract

The objective of the GIP.at project is to provide the possibility of managing transport data digitally according to uniform rules and to provide a basis for transport information, transport management und traffic control across all administrative boundaries. GIP includes all types of traffic modes (road traffic, public traffic, cycling, pedestrian) and is able to connect them intermodal. The GIP.at project is a joint project of the Austrian federal states, ASFINAG, ÖBB, Austrian Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology (BMVIT) and ITS Vienna Region. The Austrian Association of Cities and Towns is an associated partner.

---

### Vortragender

#### **Dipl.-Ing. Irmgard Mandl-Mair**

geb. 1961

Studium der Geodäsie

1990–1995 Forschungsassistentin am Institut für Geographie der Alpe Adria Universität

1998–2002 Abteilung 17 - Straße und Brücke / Uabt. Verkehrsplanung

seit 2002 Abteilung 7- Kompetenzzentrum Wirtschaftsrecht und Infrastruktur / Uabt Verkehrsplanung SGL: IT Straße und Verkehr